

TITAN 2T S

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 Temps terrestres refroidis par air ou par eau
Pour tous moteurs 2-Temps graissés par mélange ou par système de graissage séparé.

Dosage

- 2% : utilisation normale sur petite et moyenne cylindrée.
- 4% : utilisation sévère (compétition)

Essence en litres	Huiles en ml		
	2%	3%	4%
1	20	30	40
2	40	60	80
3	60	90	120
4	80	120	160
5	100	150	200
6	120	180	240
7	140	210	280
8	160	240	320
9	180	270	360
10	200	300	400

Spécifications

- API TC
- JASO FC
- ISO-L-EGC

Homologations

- -

FUCHS recommandations

- -

Dans tous les cas, se référer en priorité aux recommandations constructeurs.

Avantages

Sa conception équilibrée autour d'huiles de bases minérales et de fluides synthétiques lui assure :

- D'excellentes propriétés anti-usure et anti-serrage.
- Un maintien de propreté interne du moteur.
- Une très bonne miscibilité dans le carburant.
- Respect des joints, clapets et membrane des carburateurs.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Vert foncé	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	870	NF EN ISO 12185
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	67,05	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	10,00	ASTM D 445
Point éclair	°C	120	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-27	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.